

Профилированные листы с трапециевидными гофрами, металлочерепица, сайдинг, профили для ГКЛ, плоские листы и комплектующие изделия (далее — комплектующие изделия), могут перевозиться любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозки и условиями погрузки и крепления грузов, действующими на данном виде транспорта. Продукция, упакованная в соответствии с заказом, в пакеты (пачки, ящики, коробка), должна грузиться на ровное прочное основание с длиной не меньше длины изделия.

При приобретении и самостоятельной транспортировке пакеты должны быть закреплены и надежно предохранены от перемещения и механического повреждения. Покупатель обязательно должен иметь пристяжные ремни для надежной фиксации груза. При транспортировании профилированных листов без заводской упаковки Покупатель самостоятельно принимает меры по их надежному закреплению и пакетированию.

В случае подачи Покупателем транспорта, не отвечающего требованиям погрузки (закрытый транспорт, длина кузова меньше длины изделия, в транспортном средстве уже имеется некий товар и т.п.), Продавец оставляет за собой право отказать в отгрузке товара.

Пакеты профилированных листов и профилей при транспортировании и хранении должны быть уложены на деревянные или из другого материала подкладки одинаковой толщины не менее 40 мм, шириной не менее 100 мм и длиной больше габаритного размера изделия не менее чем на 100 мм, расположенные не реже чем через 3 м.

При транспортировании и хранении пакеты профилированных и плоских листов должны быть размещены в один ярус. Допускается размещение транспортируемых и хранимых пакетов, выше указанных изделий, в два и более яруса, при условии, что нагрузка от всех профилей, расположенных над нижним профилем, не превышает теоретической массы пакета нижнего яруса, при условии равномерного распределения веса.

При транспортировании и хранении пакеты с элементами водосточной системы размещаются не более чем в три яруса. Обязательным условием предоставления гарантии на продукцию является осуществление механизированной погрузки и выгрузки изделий в заводской упаковке. Запрещается укладывать на изделия тяжелые грузы, могущие вызвать их деформацию.

При ручной разгрузке необходимо привлечение достаточного количества рабочих (из расчета 1 человек на 1,5 - 2 м.п. листа). Поднимать и переносить профилированные листы необходимо аккуратно в вертикальном положении, не допуская сильных перегибов. Запрещено бросать листы и тащить волоком.

Условия транспортирования при воздействии климатических факторов должны соответствовать условиям 7, условия хранения - условиям 3 по ГОСТ 15150 (неотапливаемые помещения без прямого воздействия на продукцию солнечных лучей и дождя).

При хранении более 1 (одного) месяца пачки металлочерепицы, профнастила, профили для ГКЛ, плоского листа и сайдинга необходимо распаковать, между каждым листом (рядом профилей для ГКЛ) проложить одинаковые рейки (штабель до 70 см. высотой).

Допускается кратковременное хранение под открытым небом при условии сохранности заводской упаковки и защиты пакетов от осадков водонепроницаемым материалом. Рекомендуется укрыть брезентом таким образом, чтобы была возможность достаточного проветривания пакетов. При складировании транспортные пакеты необходимо устойчиво укладывать на ровную поверхность.

В зимний период времени во избежание вмерзания и скольжения по площадке, пакеты укладываются на деревянные подкладки или поддоны с шагом не более 1,5 м. Запрещается установка второго пакета в случае, когда его длина превышает длину верхней панели нижнего пакета. Транспортные пакеты необходимо устанавливать с небольшим уклоном для свободного стока с них воды. Площадка для хранения пакетов должна быть с уклоном, обеспечивающим отвод дождевых и талых вод.

Специального ухода профилированные листы с полимерным покрытием или просто оцинкованные не требуют. Однако, особое внимание следует обратить на монтаж. Если при обрезке листа или его сверлении аккуратно не удалить образовавшуюся стружку с поверхности, то она будет ржаветь и испортит покрытие.

Если во время монтажа металлочерепица подверглась тяжелым нагрузкам и на поверхности образовались царапины, то цинковый слой, находящийся под полимерным покрытием защитит лист от коррозии, но поврежденные места лучше подкрасить стойкой краской того же тона.

Желательно, чтобы на все кромки листов, где осуществлялся рез, был нанесен слой краски, особенно в местах прогиба волны профиля и там, где лист обрезался по месту.

Загрязненную при монтажных работах поверхность листов можно смыть мягким моющим средством. Особо сильные средства, абразивные пасты и растворители применять нельзя, так как они повреждают покрытие.

При несоблюдении Покупателем рекомендуемых правил транспортирования, хранения и ухода за профилированными листами с полимерным покрытием или просто оцинкованными Продавец ответственности не несет.